

Verantwortliche Redakteure  
Für den politischen Theil:  
**C. Fontane,**  
für Feuilleton und Vermischtes:  
**A. Kerkner,**  
für den übrigen redaktionellen Theil:  
**E. Lubowski,**  
kannstlich in Posen.  
Verantwortlich für den  
Zusatztheil:  
**O. Kurre** in Posen.

Mittag-Ausgabe.

# Posener Zeitung.

Sechshundneunzigster

Jahrgang.

Inserate  
werden angenommen  
in Posen bei der Expedition der  
Zeitung, Wilhelmstraße 17,  
ferner bei G. H. Schlegel, Hof-  
Dr. Gerber u. Breiter-Edel,  
Otto Niehoff in Firma  
J. Neumann, Wilhelmstraße 8,  
in Gnesen bei S. Chraplewski,  
in Meseritz bei H. Mathias,  
in Breslau bei J. J. J. J.  
u. bei den Inseraten-Annahmestellen  
von G. J. Pander & Co.,  
Kaufmann & Vogler, Rudolf Meiß  
und „Invalidenbank“.

Nr. 660.

Die „Posener Zeitung“ erscheint täglich drei  
Mal. Das Abonnement beträgt vierteljährlich  
4,50 M. für die Stadt Posen, 5,45 M. für ganz  
Deutschland. Bestellungen nehmen alle Ausgabe-  
stellen der Zeitung, sowie alle Postämter des  
„Deutschen Reiches“ an.

Sonnabend, 21. September.

1889.

## Telegraphische Nachrichten.

**Berlin, 20. September.** S. R. Kreuzer-Korvette  
„Irene“, Kommandant Kapitän zur See S. R. H. Brin-  
gen, ist am 19. September d. J. in Gibraltar  
eingetroffen und beabsichtigt, am 25. d. M. die Weiterreise  
fortzusetzen. — S. R. Kreuzer „Möve“, Kommandant Kor-  
vettenkapitän Nibel, ist am 20. September cr. in Malta ein-  
getroffen und beabsichtigt, am 21. d. Mts. die Heimreise fort-  
zusetzen.

**Kiel, 20. September.** Nach amtlicher Mitteilung wird  
das englische Kanalgeschwader, bestehend aus den Kriegs-  
schiffen „Northumberland“, „Anson“, „Monarch“, „Iron Duke“,  
und „Culwren“, unter dem Befehl des Admirals Baird am  
10. Oktober hier anlaufen.

**Stettin, 20. September.** Das Kesselhaus und die  
Maschinen der Dredow Cementfabrik sind in vergangener  
Nacht durch eine Feuersbrunst zerstört worden.

**Osternwald, 20. Sept.** Der Kaiser begab sich heute früh  
zu Wagen in das Mandowerterrain. Bei Volldaggen stieg er zu  
Pferde und übernahm das Kommando des VII. Armeekorps,  
welches den Feind, das X. Armeekorps, in der gestern behaupteten  
Stellung von Neuem angreifen wird. Es ist Regenwetter  
eingetreten.

**Mehle, 20. September.** Bei der heutigen Truppen-  
übung machte der Kaiser mit dem VII. Armeekorps einen  
Flankenmarsch durch Osterwald, griff die rechte Flanke des  
feindlichen Korps an, drängte letzteres zurück und zwang es,  
seine feste Stellung aufzugeben. Das anhaltende Regenwetter  
erschwerte die Uebersicht. Das VII. Korps bediente sich der  
Patronen mit dem neuen fast rauchlosen Pulver, was besonders  
bemerkbar wurde, da die Schützengruppe von Weitem nicht erkennbar  
war. Die Übung schloß um 11 Uhr, worauf eine kurze Kritik  
folgte. Die Truppen beziehen wiederum Bivak. Der Kaiser,  
welcher Generaluniform angelegt hatte und überall mit ent-  
husiasmischen Kundgebungen begrüßt wurde, begab sich zu Pferde  
nach dem Jagdschloß Springe zurück.

**Heidelberg, 20. September.** In der heutigen zweiten  
allgemeinen Sitzung der Naturforscher-Versammlung  
wurde der Entwurf des neuen Statuts unter einigen Abände-  
rungen mit erheblicher Mehrheit angenommen. Eine wesent-  
liche Abänderung ist die Bestimmung, daß nicht die Schrift-  
steller-Eigenschaft zur Erlangung der Mitgliedschaft erforderlich  
ist, sondern daß jeder approbierte Arzt und jeder, der  
sich mit der Naturforschung wissenschaftlich beschäftigt, berechtigt  
ist. Als ständiger Sitz der Gesellschaft wurde Leipzig, als  
Vorstand der Professor A. W. Hofmann (Berlin) und als Ort  
der im nächsten Jahre stattfindenden Versammlung Bremen  
gewählt.

**Kopenhagen, 20. September.** Die königliche Familie  
ist mit ihren fürstlichen Gästen heute Vormittags mittelst Ex-  
trazuges hier eingetroffen. Die Kaiserin Friedrich fuhr mit  
dem Könige von Dänemark trotz der ungünstigen Witterung im  
offenen Wagen nach der Rosenburg. Die Abreise der Kaiserin  
Friedrich ist auf morgen früh festgelegt.

**Rom, 20. September.** Der König erwiderte auf ein ihm  
vom hiesigen Bürgermeister am heutigen Jahrestage des Ein-  
zuges der italienischen Truppen in Rom zugekommenes Tele-  
gramm: Der 20. September 1870 ist ein unvergeßlicher Tag.  
Ihr Vorkämpfer auf der Eintracht der Italiener in der Stunde  
der Gefahr ist für mich eine nicht zu erschlitternde Gewissheit.  
Es giebt heute keinerlei Gefahren für unsere Einheit; gäbe es  
deren aber, so würden alle Italiener streng ihre Schuldigkeit  
thun, denn in loyalen Herzen können solchenfalls keine Partei-  
unterschiede bestehen.

**Rom, 20. September.** Der Bürgermeister und eine De-  
putation von Offizieren legten heute im Pantheon einen Kranz  
am Grabe Viktor Emanuels nieder und begaben sich dann nach  
der Porta Pia, wo der Bürgermeister in Anwesenheit zahlreicher  
liberaler Vereine und einer großen Menschenmenge die Antwort  
des Königs auf das an ihn anlässlich des heutigen Gedentages  
gerichtete Telegramm unter großem Beifall der Anwesenden  
verlas. Die Gedentafel für die bei der Erstürmung Roms  
Gefallenen war heute festlich mit Kränzen geschmückt.

**Neapel, 20. September.** Nach der Entfernung der letzten  
Nadeln aus der Wunde Crispis ergab sich, daß die Wunde  
vollständig normal und ohne alle Eiterung vernarbt. Weitere  
Bulletin werden nicht mehr ausgegeben.

**Newyork, 21. September.** Ein Telegramm aus Saint  
Johns auf New-Foundland meldet: das englische Kanonenboot

„Dilig“ ist nahe dem Point d'Amour gescheitert und gesunken;  
sieben Mann sind ertrunken, eine erhebliche Summe Geldes  
und andere Werthe sind verloren.

## Vermischtes.

† Die Explosion von Antwerpen. In dem kälischen Blatte  
„De Koophandel“ beschreibt ein Augenzeuge die Explosion folgender-  
maßen: Am Freitag machte ich nach dem Mittagessen einen Spazier-  
gang an den Docks. Ich kam in die Nähe der großen Petroleumbe-  
hälter der Firma Rieth; dort fand ich einen Fußweg zum Scheldebeich,  
welcher diese Behälter von der Corvillainchen Fabrik trennt. Ich war  
einigermaßen erstaunt über die Ruhe, welche nach dieser Seite hin  
herrschte und nur durch das Summen der in einem Verschlag neben  
der Werkstätte stehenden Maschine unterbrochen wurde. Ich beschloß,  
diesen Fußweg zu benutzen, um zur Schelde zu gelangen. Raum hatte  
ich einige zehn Schritte gemacht, so hörte ich jemand hinter mir; ich  
wandte mich instinktiv um, ob es nicht etwa ein Bekannter sei. Diese  
Neugierde hat mir das Leben gerettet; denn im gleichen Augenblick,  
wie ich mich umwandte, sah ich — ich werde es mein Leben lang nicht  
vergessen — aus der Corvillainchen Fabrik, deren Fabrikationszweig  
ich nicht im mindesten kannte, eine Flamme mit weißem Rauch empor-  
steigen, welcher ein Knall folgte. Das war eine erste Explosion, von  
der ich an mir kaum Wirkungen verspürte. „Wist dich nieder!“ sprach  
ich sofort zu mir, und ich ließ mich in einen Sad fallen. In diesem  
Augenblick hörte ich eine furchtbare Explosion; ich wurde etwa 5 Meter  
über den Boden fortgerissen, mit einer Kraft, über die ich mir nie habe  
Rechenschaft geben können. Erst jetzt wurde meine Lage verzwweifelt.  
Neben mir fiel der Unglückliche, nach dem ich mich umgesehen hatte,  
mit einem solchen Schläge hin, daß ich mich darüber erschauerte. Er  
rührte kein Glied mehr. Ich wandte die Augen ab; es wurde mir  
schwer, zu atmen, der erstickende Rauch hinderte mich daran. Patronen  
und brennende Holzstücke fielen um mich nieder, wühlten Erde auf, mit  
der sie mich bedeckten. Unaußersprechlich fühlte ich Stöße auf meinen Körper,  
mein Kopf wird mehrmals auf die Erde geschlagen. Ueber mir weg  
sehe ich in der Richtung auf die Schelde zu drei Körper fliegen, welche  
mit den Gliedmaßen um sich schlagen; leben sie noch oder sind es  
Leichen? Ich brauche wohl kaum zu sagen, daß dies alles sich in noch  
nicht einer Minute zutrug. Während es noch um mich knallt, als sei  
eine ganze Artilleriedivision hinter mir, verführe ich, aufzustehen; es ge-  
lingt mir, meine Glieder waren also noch ganz. Fast wahrhaftig vor  
Schrecken laufe ich auf den Deich zu und lasse mich jenseits desselben  
hinfallen; ich bin wenigstens vor dem Blei geschützt, wenn auch noch  
einige brennende Holzstücke herankommen. Nach einigen Minuten Ruhe  
wach: ich aus meiner Betäubung auf; ich lache und singe! Bin ich  
wahrhaftig? Nicht doch! Die furchtbare Wirklichkeit tritt mir in der  
Gestalt eines Arbeiters entgegen, der sich auf dem Deiche zeigt und  
vor Freude unfinnig ist, er blutet stark am Kopfe, rennt an mir vorbei  
und birgt sich in den Binsen der Saalbe. Dann suche ich, immer ge-  
deckt durch den Deich, zur Stadt zu gelangen; an der Dreiecks-  
begegnung mit schon die Menge, welche auf meine verbrannten Kleider und  
mein blutiges Gesicht aufmerksam wird. Ein Wagen war nicht mehr  
zu haben, alle Dienten bereits dem Leichentransport. Mit einem aus  
Schmerz und Freude gemischten Gefühle lange ich zu Hause an.

† Newyork, 17. September. Gestern fand ein Zusammenstoß  
zwischen einem Personen- und einem Güterzug auf der Erie-Eisenbahn  
unweit Troy statt. Die Waggonen entzündeten sich und zwei Passa-  
giere fanden ihren Tod in den Flammen, währenddem 14 schwer ver-  
letzt wurden.

## Handel und Verkehr.

\*\* Berlin, 19. September. [Konkurs-Nachrichten.] In dem  
Konkurs über das Vermögen 1) des Kaufmanns H. Arndt (u.  
Sohn), 2) der Handelsgesellschaft Blohm u. Odel, 3) des Tuch-  
händlers A. Nommel stellten die Verwalter in Prüfungstermin ad  
I. H. Arndt u. Sohn den Forderungen eine Dividende von zehn  
Prozent, ad 2. A. Blohm u. Odel den Forderungen ohne Vorrecht von  
28 600 M. eine Dividende von etwa 22 Proz. und ad 3) A. Nommel  
den vortheilhaftesten Forderungen von 45 500 M. eine Dividende von  
13,6 Prozent bei Durchführung der Verfahren in Aussicht. (B. Z.)

\*\* Essen a. d. Ruhr, 20. September. Wie die „Rhein-Westf.“  
Btg.“ meldet, erhöht der Verband der Westdeutschen Blechwalzwerke  
den Grundpreis für Kesselbleche und Reservoirbleche um 15 Mk. pro  
1000 Kilo.

\*\* Kaufmann, 19. Septbr. Der Verwaltungsrath der Schweizer-  
ischen Westbahn beschloß in seiner heutigen Sitzung fast einstimmig,  
der außerordentlichen Generalversammlung vom 11. Oktober die  
Fusion mit der Jura-Bern-Luzern-Bahn, sowie die sich daran anschlie-  
senden Anträge zur Annahme zu empfehlen.

\*\* Weinbau und Weinhandel in Italien. Die Gesellschaft  
der italienischen Weinbergbesitzer in Rom hat eine mit großer Sach-  
kenntnis geschriebene Schrift des Professors Serletti: „Notes sur l'in-  
dustrie et le commerce du vin en Italie (avec une carte vinicole)  
Rome impr. edit. Rom. 1889“ veröffentlicht, welche eine überstat-  
tliche Darstellung der in den einzelnen Gegenden Italiens gewonnenen  
Weine unter Namhaftmachung der hervorragenden Weinbergbesitzer  
und Großhandelsfirmen italienischer Weine gewährt. Das preussische  
Ministerium für Handel und Gewerbe lenkt unter Bezugnahme auf  
diese Veröffentlichung die Aufmerksamkeit einzelner Interessenten  
auf den Bezug der billigen italienischen Weine und regt zur Fortsetzung  
der Versuche an, aus diesen Weinen durch  
Mischung mit einheimischen einen billigen, reinen, zum Export  
für den sogenannten Bordeaux geeigneten Tischwein herzustellen.

\*\* Tourcoing, 17. September. La Plata-Kammzug. Ten-  
deng: Behauptet. Typus 1 (Fabrik-Qualität). Umsatz 75 000 Ko.  
September 6,20, Oktober 6,12, Dezember 6,12. Typus 2 (kurante  
Qualität) Umsatz 5000 Ko. November 5,82.

## Angekommene Fremde.

Posen, 21. September.

Hotel de Rome — F. Westphal & Co. Die Sekonde-Lieutenant  
Freiherr v. Schierstädt und Freiherr v. Diepenbrock Gräfin aus  
Bückeburg, Fabrikbesitzer Wohlfahrt aus Berlin, die Kaufleute Cohen

aus Düsseldorf, Bruch aus Hildesheim, Böventhal aus Berlin, Ma-  
lachowski aus Strelno, Junker aus Rheindt und Niemchen aus  
Chemnitz.

Stora's Hotel de l'Europe. Die Kaufleute Brückl aus  
Gmünd, Bogler aus Krefeld und Gebr. Rantowicz aus Berlin,  
Königl. Oberförster und Brem.-Lieut. v. Ref. Exz. aus Lindenberg,  
Rentier Müller aus Breslau, Apotheker Gumbrecht aus Berlin,  
Brauereibesitzer Sydow aus Neuwied und Architekt Krieger aus  
Breslau.

Hotel de Berlin. Die Rittergutsbesitzer v. Roscielski aus Sjar-  
lej, v. Moszczynski aus Niemczyn, v. Bielecki aus Bolen, Tech-  
niker v. Solonicki aus Biglowice, Rentier v. Stajkiewicz aus Kowicz,  
Agronom Mintowski aus Bogrybowo, Kaufmann Sieplewski aus  
Kajstom, Lehrer Weber aus Ujarel.

Mylius' Hotel de Drossa. Die Kaufleute Meyerstein, Alten-  
burg und Starkmann aus Berlin, Reuter aus M. Gladbach, Schulz  
aus Landsberg a. W., Orth aus Fürstentum, Winter aus Bünde-  
roth, Jacobi aus Königsberg, Wagner aus Greiz, Schüler aus  
München und Langner aus Breslau, Privatier Anna v. Denker aus  
Gnesen, Pfarrvikar Friede aus Schleusingen und Landwirth Wurl aus  
Berlin.

Grand Hotel de Praes. Die Rittergutsbesitzer Graf Bölowitz  
aus Gajcz, Graf Storzewski und Frau aus Siemaszewice, Lieutenant  
Graf Suminski aus Schleien, Desan Hebanowski aus Lwowel, Pro-  
fessor Benteler aus Bonn, die Kaufleute Bogdanowski aus Paris, Win-  
kenheim aus Berlin und Florencki aus Warschau, Badmann aus  
Breslau und Smiranski aus Romanowo.

Georg Müller's Hotel „Zum alten deutschen Hause“. Die  
Baunternehmer Schönlein aus Thorn und Turosky aus Gnesen,  
Kaufmann Kühnel aus Berlin, Kulturtechniker Sosniga aus Oppeln,  
Baumeister Gregor aus Stenichewo, Fabrikant Steinig aus Breslau,  
Sergeant Müller aus Schrimm, Rentiere Jinka und Tochter aus  
Kralau und Domänenpächter Frau Diener aus Rasmias.

J. Grätz's Hotel „Deutsches Haus“ vormals Langner's Hotel.  
Kaufmann Wlekinski aus Frankfurt und Gerichtsdolmetscher Gajewicz  
aus Schrimm.

Hotel Concordia — P. Röhr. Die Kaufleute Berg und Frau  
aus Auerburg und Quartz aus Granitz Aufz. her Haller aus Düring-  
hofen, Privatier Born und Frau aus Breslau, Ingenieur Seidel aus  
Berlin, Apotheker Jedonski aus Bromberg und Handelsmann Lewan-  
dowski aus Sarnie.

Arndt's Hotel früher Scharffenberg. Die Kaufleute Scherz  
und Gress aus Berlin, Lieutenant Heintich aus Königsberg und Bau-  
meister Timm aus Hirschberg.

Gräfe's Hotel „Bellevue“. Die Kaufleute Gaertner aus Leipzig,  
Dittmer aus Böhmen und Bitchmann aus Gleiwitz, Porträtmaler  
Walter und Frau aus Dresden, Landwirth Diederich aus Dortmund,  
Frl. Hartmann aus Bronte und Königl. Regierungs-Baumeister  
Matrosche aus Berlin.

Theodor Jahn's Hotel garni. Die Kaufleute Boewenheim und  
Goldschmidt aus Breslau, Kriebz, Leipziger und Caspar aus Berlin,  
Reichard aus München, Teilmann aus Königsberg, Bacharewicz aus  
Konin, Fraenkel und Frau aus Oppeln, Weichner aus Posen, Thier-  
arzt Holzet aus Stettin, die Artistinnen Costelli aus Danemark, Benda  
aus Königsberg.

## Schiffsverkehr auf dem Bromberger Kanal.

2. Schleuse  
vom 17. bis 18. September, Mittags 12 Uhr.  
August Krüge VIII. 1232, Bandstädte, Schulz-Sietlin. Hermann  
Strauch I. 20369, Kieferses Kantholz, Brachmünde-Charlottenburg.  
August Elwing I. 19735, leer, Potsdam-Bromberg. Wilhelm Runge  
XIV. 85, Gednuchmehl, Danzig-Kruschwitz. Franz Schulz XIII.  
3398, Petroleum, Stettin-Bromberg.

Gegenwärtig schloß:  
Tour Nr. 314, G. A. Nr. 344, 345, 346 und 347, B. Ernst Brom-  
berg für Berliner Holz-Kontor.

## Wetterprognose

für Sonntag, den 22. September,  
auf Grund der Berichte der Deutschen Seewarte.  
Hamburg, 21. September. Bewölkt mit Sonnenschein  
abwechselnd. Temperatur wenig verändert. Nacht und früh  
kalt, früh Nebel.

## Meteorologische Beobachtungen zu Posen im September.

Datum.	Barometer auf 0 Gr. red. in mm; 62 m Seehöhe	Wind.	Wetter.	Temp. i Cels. Grad.
20. Nachm. 2	740,0	SW leicht	bedeckt	+10,3
20. Nachm. 9	739,5	W mäßig	halbbewölkt	+8,4
21. Morgs. 1	740,8	W stark	bedeckt	+7,8
Am 20. September Wärme-Maximum + 10,3 Cels.				
Am 20. Wärme-Minimum + 5,3				

## Wasserstand der Warthe.

Posen, am 20. September Morgens 0,88 Meter.  
" " 20. " Mittags 0,90  
" " 21. " Morgens 0,92

## Telegraphische Börsenberichte.

### Produkten-Kurse.

Köln, 20. Septbr (Getreidemarkt.) Weizen hiesiger loco 19,00, do. fremder  
loco 21,00, do. per November 19,05, per März 19,50. Roggen hiesiger loco  
15,50, fremder loco 17,00, per November 15,60, per März 15,95. Hafer hiesiger  
loco 13,75, fremder 15,75. Ahdal loco 74,00, per Oktober 70,70, Mai 63,90.  
Bremen, 20. September. Petroleum (Schlussbericht) fester, loco Standard  
white 7,00 Br.  
Norddeutsche Wollkammerei 234 Gd.  
Aktien des Norddeutschen Lloyd 183 bez.  
Hamburg, 20. Septbr. (Getreidemarkt.) Weizen loco ruhig, holstei-scher  
loco neuer 175—185. Roggen loco ruhig, mecklenburger loco neuer 165—170,  
russisch loco ruhig, 102—107. Hafer fest. Gerste ruhig. Ahdal, unverzollt  
ruhig, loco 70. Spiritus still, per September 23 1/2 Br., per September-Oktober 23 1/2  
Br., Oktober-November 23 1/2 Br., per November-Dezember 22 1/2 Br. — Kaffee ruhig



